

Bursa Sağlık Müdürlüğü	<b>TEKLİF İSTEME FORMU</b>	Tarih :.../.../2020 Teklif No :
------------------------	----------------------------	------------------------------------

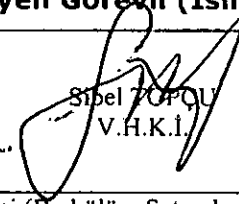
İdarenin Adı	: BURSA SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ
Yetkili Adı Soyadı	: Sibel TOPÇU
Telefon	: (0224) 295 61 68
Faks - Email	: (0224) 233 44 61-sibel.topcu@saglik.gov.tr
Tedarikçi Firma	:
Firma Tel & Faks & E Posta	:
Yetkili Adı Soyadı	:

Sayın  
.....  
Müdürlüğümüze alımı yapılacak olan "Bursa İl Sağlık Müdürlüğü ve 112 Merinos Komuta Kontrol Merkezi Hizmet Binaları Asansör Revizyon Hizmeti Alımı" işine ait aşağıda belirtilen kalemlere fiyat tekliflerinizi göndermenizi rica ederim.

Sıra	Hizmetin Adı	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat
1	Bursa İl Sağlık Müdürlüğü Hizmet Binası Asansör Revizyon Hizmet Alımı (Mavi Etiket)	1	Adet		
2	112 Merinos Komuta Kontrol Merkezi Hizmet Binası Asansör Revizyon Hizmet Alımı (Mavi Etiket)	1	Adet		
Genel Toplam Tutar					

TEKLİFİN GEÇERLİLİK SÜRESİ	: 30 Gün
ÖDEME ŞEKLİ (VADE)	: Faturaların Kurumumuza Giriş Tarihine Göre Müdürlüğümüz Muhasebe Birimi tarafından ödenecektir.
SEVK ADRESİ	:
DİĞER İSTEKLER / ŞARTLAR	:
NOT	:

**LÜTFEN KDV HARİÇ FİYATLARINIZI BELİRTİNİZ!**  
**TEKLİFLERİNİZİ BU FORM ÜZERİNDE DÜZENLEYEREK TESLİM EDİNİZ! AYRI BİR FORM DÜZENLEMİYİNİZ!**

<b>Teklif İsteyen Görevli (İsim, İmza, Kaşe)</b>	<b>Tedarikçi Firma Onayı (İsim, İmza, Kaşe)</b>
 Sibel TOPÇU V.H.K.İ.	
Teklifin Değerlendirilmesi (Bu bölüm Satınalma Servisi tarafından doldurulacaktır)	Uygun Uygun Değil



**ROYALCERT**  
Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok K:13 34762 Ataşehir, İstanbul  
+90 216 688 09 10 info@royalcert.com

OSMANGAZI BELEDİYESİ



127874824/1

201c5658-fa6e-4df5-9fc5-906bc8138bcb

R.OSM.20.4207- 0

23/09/2020 (P)

İlgili mevzuat gereği imzalanen protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü OSMANGAZI BELEDİYESİ adına ROYALCERT Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ :  İNSAN  YÜK ASANSÖR TİPİ :  HİDROLİK  ELEKTRİKLI  
MONTAJ YILI : 2007 SEYİR MESAFESİ : 9 M. Dairesi : EVET  
ASANSÖR SERİ NO : - MAK. MOTOR SERİ NO : - / -  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 375 kg / 5 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 4 / 4  
STANDARD/STANDARDLAR : TS EN 81-1 ADA NO : 0 PARSEL NO : 0  
BEYAN HIZI (m/sn) :  0,5  0,63  1  1,6  2  2,5  DİĞER  
ADRES : OSMANGAZI / GAZIAKDEMİR / MERİNOŞ / 11

## DİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI : YÜKSEL YASAR  
ADRESİ : ACIL SAĞLIK HİZMETLERİ - GAZIAKDEMİR MAH. MERİNOŞ CAD. NO:11 OSMANGAZI/BURSA  
TELEFON NUMARASI : 05058424603 E-POSTA ADRESİ : yyasar\_08@hotmail.com

## YETİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

UNVAN : BRS ASANSÖR SİSTEMLERİ MAKİNE İNŞAAT METAL SANAYİ VE TİCARET LİMİTED SİRKETİ LTD. STİ.  
ADRES : ALAADDİNBEY MH. 828. SK. NO: 28/A/11 NİĞDE/BURSA  
TELEFON VE FAKS NO : 02244800088 E-POSTA : info@brsesensor.com.tr  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : KEMAL KONCA GÖREVİ : FIRMA PERSONELİ  
TSE HYB :  VAR  YOK BELGE NO : 16-HYB-3064

## BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME :  VAR  YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 31 / 12 / 2020 1 Yıl

## REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER

UNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO :  
PERSONELİN ADI VE SOYADI :  
E-POSTA :  
GÖREVİ :

## PERİYODİK TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	22 / 11 / 2020

\*KISALTIMA: (İhtiyat asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

27 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (08.04.2019/30737) geçici madde 3'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TARİHİ

24/09/2020

ADISOYADI/UNVANI

İMZASI

MUAYENE ELEMANI

Berk Doruk

MAKİNE MÜHENDİSİ

TEKNİK YÖNETİCİ

Nazır Sallıtepe

Makine Mühendisi





**ROYALCERT**  
Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
+90 216 688 09 10 info@royalcert.com

OSMANGAZİ BELEDİYESİ



127874824/1

R.OSM.20.4207 - 0

23/09/2020 (P)

- 1 - 1.2.4 (M) - Makina mekanına giriş kapıları en az 0,6 m genişlikte ve en az 1,8 m yükseklikte olmalıdır.
- 2 - 1.2.11 (M) - Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir olmalıdır.
- 3 - 1.9.2 (M) - Makina platformu ve makina dairesi döşemesindeki delikleri kullanım amacına uygun olarak en küçük boyutta olmalıdır. Malzemelerin düşme tehlikesini önlemek için, kuyu üzerindeki delikler ve kablo geçişlerinin çevresinde platform veya bitmiş döşemeden en az 50 mm yükseklikte engelleyici çıkıntılar yapılmalıdır.
- 4 - 1.11.5 (M) - Makina dairesinde geçiş yolları üstündeki serbest yükseklik en az 1,8 m olmalıdır.
- 5 - 1.11.6 (M) - Makina dairesinde, özellikle çalışma alanları üstünde en az 2 m serbest yükseklik olmalıdır.
- 6 - 1.13.3 (K) - El çarkının sökülebilir cinsten olması durumunda, makina dairesinde kolaylıkla erişilebilir bir yerde bulundurulmalıdır. Bunun hangi makina ile ilgili olduğunun karıştırılma tehlikesi varsa, uygun bir şekilde işaretlenmelidir. En geç, el çarkı makina üzerine oturtulduğunda TS EN 81-1 madde 14.1.2'ye göre bir elektrik güvenlik tertibatı devreye sokulmalıdır.
- 7 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 8 - 1.32.5 (M) - Elektrik panosunda doğrudan dokunmaya karşı korunma: - En az IP 2X koruma derecesine sahip mahfazalarla sağlanmalıdır bunların haricindeki bağlantılar, klemensler ve konnektörler, bu amaç için yapılan pano, buat veya tabloların içinde bulunmalıdır veya - Bir asansörün ana anahtar veya anahtarlarının açılmasından sonra bazı klemenslerde gerilim bulunuyorsa, bunlar gerilim bulunmayan klemenslerden açık bir şekilde ayrılmalı ve gerilim 50 V'tan büyük ise uygun bir şekilde işaretlenmelidir veya - Grup sigortalarında, her bir ayrı sigortanın ana beslemesi kapatıldığında halen sistemde elektrik olabileceğine dair bakım personeli için uyarı levhaları sağlanmalıdır.
- 9 - 1.45.4 (K) - Sınır kesici salter çatal kolları enerjili kesecek şekilde uygun hale getirilmelidir.
- 10 - 2.6.11 (K) - Karşı ağırlık askı halat bağlantıları eksik, kontra somunları tamamlanmalıdır.
- 11 - 3.4.4 (M) - Kuyu aydınlatmasında yanmayan ampüller çalışır hale getirilmelidir.
- 12 - 3.4.6 (M) - Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibinin döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisiati bulunmalıdır.
- 13 - 3.5.24 (K) - Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatında, hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.
- 14 - 3.6.7 (M) - Yukarı yönde hareket eden kabinin asiri hızlanmasına karşı koruma tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
- 15 - 3.8.1 (M) - Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığının hareket sahası, kuyu tabanından en fazla 0,3 m'den başlayıp en az 2,5 m yüksekliğe kadar uzanan sert bir ayırıcı bölme ile korunmalıdır.
- 16 - 3.8.3 (M) - Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü delikli malzemeden yapılmışsa, TS EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 17 - 3.16.3 (K) - Kabinin her bir giriş esiginin altında, karşıdaki durak kapısının genişliğinde ve etegün düzey bölümünün yüksekliği en az 0,75 m olan bir kabin eteği monte edilmiş olmalıdır. (Yükseklik kabin esiginin üzerinden ölçülür.)
- 18 - 3.17.1 (M) - Kuyu duvarları, tabanı ve tavanı yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 19 - 4.14.2 (S) - Asansör kuyusu iç yüzeyi ile kabin esigi veya kabin kapısının çerçevesi veya sürmeli kapılarda kepanan kenar arasındaki yatay açıklık 0,15 m'yi aşmamalıdır. a) 0,5 m'yi aşmayan bir yükseklik boyunca 0,2 m olabilir. b) Düşey hareketli sürmeli durak kapıları ile donatılmış yük asansörlerinde, bütün hareket mesafesi boyunca 0,2 m olabilir. c) Kabinin, mekanik olarak kilitlenen ve yalnız bir durak kapısının kilit açılma bölgesinde açılabilen bir kapi ile ve kilitleme tertibatı TS EN 81-1 standardı, madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla donatıldığı durumlarda sınırlanmamıştır.
- 20 - 4.17.3 (M) - Acil durum kilit açma anahtarı binada sorumlu bir kişiye verilmelidir ve anahtarla birlikte, kilitin açılmasından sonra tekrar kapama işleminin tam olarak yapılmasından kaynaklanabilecek kazaları engellemek için alınması gereken basitçe önlemleri içeren yazılı bir talimat makina dairesine veya kumanda panosuna asılmalıdır.
- 21 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 22 - 5.7.3 (M) - Kumanda göstergesi çalışır hale getirilmelidir.
- 23 - 5.9.1 (S) - Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılmadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lambayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik sarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektrigin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
- 24 - 5.10.4 (S) - Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ		MUAYENE ELEMANI		TEKNİK YÖNETİCİ	
24/09/2020		ADI/SOYADI/UNVANI		Berk Doruk	
		İMZASI		Nezir Sallıtope	
		MAKİNE MÜHENDİSİ		Makine Mühendisi	





ROYAL CERT

Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kör Plaza E Blok K:13 34752 Ataşehir, İstanbul  
+90 216 688 09 10 info@royalcert.com

OSMANGAZI BELEDİYESİ



127874824/1

R.OSM.20.4207 - 0

23/09/2020 (P)

- 25 - 5.12.4 (S) - Kabin asiri yüklenildiğinde kullanıcılar kabin içindeki sesli ve görünür bir sinyal ile bilgilendirilmelidir. Motor gücüyle tahrik edilen otomatik kapılar tam olarak açılmalıdır. Elle çalışan kapılar kilitlememiş durumda kalmalıdır.
- 26 - 5.12.6 (S) - Kabinde asiri yük sistemi çalışır hale getirilmelidir.
- 27 - 5.13.2 (M) - (Varsa) Kabin havalandırma fanı çalışır hale getirilmelidir.

RAPOR ONAY TARİHİ

24/09/2020

ADI/SOYADI/UNVANI

İMZASI

MUAYENE ELEMANI

Berk Doruk

MAKİNE MÜHENDİSİ

TEKNİK YÖNETİCİ

Nezir Sallıtepe

Makine Mühendisi





**ROYALCERT**  
Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok K:13 34792 /Katayolu, İstanbul  
+90 216 688 09 10 info@royalcert.com

OSMANGAZI BELEDİYESİ



277348629/1

606b8396-a7b4-401d-b2c5-906bee0a0cbe

R.OSM.20.4208 - 0

23/09/2020 (P)

İlgili mevzuat gereği imzalanmış protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü OSMANGAZI BELEDİYESİ adına ROYALCERT Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş. tarafından gerçekleştirilmiştir. Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir.

## ASANSÖR İLİŞKİN BİLGİLER

ASANSÖR CİNSİ :  İNSAN  YÜK ASANSÖR TİPİ :  HIDROLİK  ELEKTRİKLI  
MONTAJ YILI : 2007 SEYİR MESAFESİ : 9 M. Dairesi : EVET  
ASANSÖR SERİ NO : - / - MAK. MOTOR SERİ NO : - / -  
BEYAN YÜKÜ (kg) : 750 kg / 10 KİŞİ KAT VE DURAK SAYISI : 4 / 4  
STANDARD/STANDARLAR : TS EN 81-1 ADA NO : 0 PARSEL NO : 0  
BEYAN HIZI (m/sn) :  0,5  0,63  1  1,6  2  2,5  DİĞER  
ADRES : OSMANGAZI / DİKKALDIRIM / HAT / 5-7

## BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER

ADI VE SOYADI : YÜKSEL YASAR  
ADRESİ : İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ-DİKKALDIRIM MAH. HAT CAD. NO : 5-7 OSMANGAZI/BURSA  
TELEFON NUMARASI : 05058424603 E-POSTA ADRESİ : yyasar\_08@hotmail.com

## YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER

ÖNVAN : BRS ASANSÖR SİSTEMLERİ MAKİNE İNŞAAT METAL SANAYİ VE TİCARET LİMİTED SİRKETİ LTD. STİ.  
ADRES : ALAADDİNBEY MH. 629. SK. NO. 28/A/11 NİLÜFER/BURSA  
TELEFON VE FAKS NO : 02244800098 E-POSTA : info@brsasansor.com.tr  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : KEMAL KONCA GÖREVİ : FIRMA PERSONELİ  
TSE HYB :  VAR  YOK BELGE NO : 16-HYB-3064

## BAKIM SÖZLEŞMESİ

SÖZLEŞME :  VAR  YOK TARİHİ VE SÜRESİ : 31 / 12 / 2020 1 Yıl

## REVİZYON YAPAN İLİŞKİN BİLGİLER

ÖNVAN :  
ADRES :  
TELEFON VE FAKS NO : E-POSTA :  
PERSONELİN ADI VE SOYADI : GÖREVİ :

## PERİYODİK TAKİP KONTROL SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ

PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK TAKİP KONTROL TARİHİ
<input type="checkbox"/>	UYGUN	YOK	
<input type="checkbox"/>	HAFİF KUSURLU	12 AY / (48 AY)*	
<input type="checkbox"/>	KUSURLU	120 GÜN	
<input checked="" type="checkbox"/>	GÜVENSİZ	60 GÜN	22 / 11 / 2020

\*KISALTIMA: (Mevcut asansörde tespit edilen uygunsuzluk için düzeltme süresi)

## AÇIKLAMALAR

23 Adet Uygunsuzluk Tespit Edilmiştir. Uygunsuzluklar Ektedir.

Bu rapor, Asansör İşletme ve Bakım Yönetmeliği (06.04.2019/30737) geçici madde 1'e göre, 24.06.2015 tarihinden önce piyasaya arz edilen asansörün tescil işleminde kullanılabilir ancak 7.maddeye göre tescil işleminde kullanılamaz.

RAPOR ONAY TARİHİ

24/09/2020

ADI/SOYADI/ÖNVANI

İMZA

MUAYENE ELEMANI

Berk Doruk

MAKİNE MÜHENDİSİ

TEKNİK YÖNETİCİ

Nezir Sallıtape

Makine Mühendisi



## EK 7 - ASANSÖR PERİYODİK TAKIP KONTROL RAPORU



**ROYALCERT**  
Belgelendirme ve Gözetim Hizmetleri A.Ş.  
Kar Plaza E Blok K:13 34752 Alışehir, İstanbul  
+90 216 688 09 10 Info@royalcert.com

OSMANGAZİ BELEDİYESİ



277348629/1

R.OSM.20.4208 - 0

23/09/2020 (P)

- 1 - 1.3.1 (S) - Makina dairesinin içinde, makina dolabında veya acil durum ve deney panosunda/panolarında asansörün beklenmedik bir şekilde durması durumunda özellikle elektrikli veya elle acil durum hareket ettirme tertibatı ve durak kapılarının kilit açma anahtarının kullanımı ile ilgili ayrıntılı Türkçe ve kurtarma işlemleri için asansör tipine uygun olarak hazırlanmış talimat bulunmalıdır.
- 2 - 1.5.1 (M) - Makina/mekana mekani dairesel döşemesi, sap atılmış beton, baklavali sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
- 3 - 1.6.1 (M) - Makina mekani havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
- 4 - 1.6.2 (M) - Makina mekani/dolabı uygun şekilde havalandırılmalıdır.
- 5 - 1.13.2 (K) - Beyan yükü ile yüklü kabini yukarı doğru hareket ettirmek için gerekli kuvvet 400 N'dan büyükse, uygun olarak makina dairesinden/deney panosundan kumanda edilebilen bir elektrikli elle kumanda tertibatı bulunmalıdır. Acil durum çalıştırma sistemi elektrik kesildiğinde kullanılmaması durumunda ikincil bir enerji kaynağından beslenen acil durum çalıştırma sistemi çalışır hale getirilmelidir. (UPS, akü devresi ve benzeri) (Elle kurtarma için makina motor işletmecisinin kullanımı kılavuzunda belirtilmiş olduğu degere uygun olmalıdır.)
- 6 - 1.25.1 (S) - Makina motor grubu yakınında 1 m içine doğrudan erişilebilir bir ana anahtar veya başka bir acil durdurma tertibatı mevcut ve çalışır halde olmalıdır.
- 7 - 1.27.6 (S) - Ana anahtar, sabit "0" ve "1" konumlarına sahip olmalı ve kilitlenmeyen bir şekilde çalıştırılmasını engellemek için "0" konumunda bir asma kilit veya benzeri tertibatla kilitlenebilmelidir.
- 8 - 1.28.3 (M) - Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 9 - 1.45.2 (K) - Üst sınır kesici emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 10 - 1.45.12 (K) - Alt sınır kesici asansörün çalıştığı en alt kata göre ayarlanmalıdır.
- 11 - 1.45.14 (K) - Alt sınır kesici emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 12 - 1.45.18 (K) - Üst sınır kesici asansörün çalıştığı en üst-kata göre ayarlanmalıdır.
- 13 - 2.1.4 (S) - Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir.
- 14 - 2.3.3 (S) - Kabin üstü korkuluk, bir el tutamağı, 0,1 m yükseklikte bir ayak koruyucu ve korkulugun yarı yüksekliğinde yerleştirilmiş bir ara çubuktan meydana gelmelidir.
- 15 - 2.3.4 (S) - Kabin üstü korkulugun yüksekliği, el tutamağının dış kenarından itibaren yatay düzlemdeki serbest mesafeyi göz önüne alarak: 0,85 m serbest mesafeye kadar en az 0,7 m 0,85 m'den büyük serbest mesafe için en az 1,1 m olmalıdır.
- 16 - 2.6.10 (K) - Kabin askı halat bağlantıları eksik kontra şomunları taşınmalıdır.
- 17 - 3.5.24 (K) - Kabin/karşı ağırlık güvenlik tertibatındaki hız regülatöründeki eksiklikler giderildikten sonra test takip kontrolünde yapılacaktır.
- 18 - 3.8.3 (M) - Karşı ağırlık veya dengeleme ağırlığı seperatörü delikli malzemeden yapılmısa, TS EN ISO 13857 madde 4.2.4.1 Çizelge 4'e uygun olmalıdır.
- 19 - 3.17.1 (M) - Kuyu duvarları, tabanı ve tavanı yangına dayanıklı ve yanıcı olmayan malzemeden yapılmalıdır.
- 20 - 5.2.7 (M) - Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 21 - 6.2.4 (S) - Kabinin hareketini önlemek için mekanik tertibat emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.
- 22 - 6.4.4 (K) - Acil durum çalışması ve deney işlemlerinin yapıldığı parçoda/panolarda bir interkom sistemi, dinamik deneylerin yürütülmesini sağlayan kumanda tertibatları, asansör tahrik makinasının doğrudan gözetilmesi veya gösterge/göstergelere kilit açılma bölgesine ulaşıldığı ve asansör kabinin hız görülebilirdir.
- 23 - 7.4.2 (M) - Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesis ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.

RAPOR ONAY TARİHİ

24/09/2020

ADI/SOYADI/UNVANI

İMZASI

MUAYENE ELEMANI

Berk Doruk

MAKİNE MÖHENDİSİ

TEKNİK YÖNETİCİ

Nezir Saltıtopa

Makine Mühendisi

